

Bijlage 05: V&G en kaders BLVC

1.1. INLEIDING

Algemeen

Het te realiseren project valt onder het Arbeidsomstandighedenbesluit (hoofdstuk 2, afdeling 5, bouwplaatsen) en daarmee onder de Arbeidsomstandighedenwet. In dit Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerp Fase (V&G-plan) worden de risico's met betrekking tot de uitvoering, voor zover deze thans kunnen worden overzien, bepaald; de daarbij behorende maatregelen worden tevens aangegeven. In het onderhavig plan komen achtereenvolgens aan de orde:

- projectgegevens;
- bij de totstandkoming betrokken partijen;
- kaders voor BLVC;
- risico inventarisatie en evaluatie;
- organisatie op de bouwplaats;
- voorlichting.

Dit V&G-plan vormt de eerste versie van het conform het Arbeidsomstandighedenbesluit vereiste Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan).

Het onderhavig veiligheids- en gezondheidsplan vormt één geheel met bestek 1598.

In het bestek draagt de opdrachtgever de verantwoordelijkheid o.a. met betrekking tot de veiligheid en gezondheid over aan de aannemer(s). De aannemer(s) zijn verplicht dit V&G-plan en daarmee de risico-inventarisatie, daar waar nodig in overleg met de directie, uit te breiden dan wel aan te passen aan zijn werkmethoden.

2. PROJECTGEGEVENS

2.1. Projectomschrijving

Algemeen

De leveringen en werkzaamheden voor het project zijn vastgelegd in twee percelen in het bestek 1598, Realisatie en onderhoud (i)VRI's in de Provincie Utrecht - 2027 -2029.

Het project omvat:

- Perceel 1: Leveren TLC's (geconsolideerde iVRI verkeersregelautomaten (TLC's).
- Perceel 2: Vervanging VRI-buiteninstallaties onderdelen, inclusief plaatsen TLC's perceel 1.

Perceel 1: Leveren TLC's (geconsolideerde iVRI verkeersregelautomaten (TLC's)

Voor diverse kruispunten in de Provincie Utrecht, zoals omschreven in bestek 1598.

Perceel 2: Vervanging VRI-buiteninstallaties onderdelen, inclusief plaatsen TLC's perceel 1.

Het werk is gelegen op diverse kruispunten in de Provincie Utrecht, zoals omschreven in bestek 1598.

2.2. Beschrijving van het tot stand te brengen project

Wanneer een VRI aan het eind van z'n technische levensduur komt, neemt de kans op storingen toe. Dit kan invloed hebben op de doorstroming en verkeersveiligheid op het kruispunt. Om dit voor te zijn, vervangt de Provincie Utrecht de VRI's of delen van de VRI's voordat de storingskans te groot wordt.

Voor de jaren 2027 t/m 2029 en een eventuele verlenging van 2x1 jaar staat voor ca. 41 VRI's een gehele of gedeeltelijke vervanging op de planning. Tevens dienen er ca. 3 VRI's geheel te worden verwijderd.

De vervangingen, leveringen en verwijderen zijn verdeeld over twee percelen:

In perceel 1 worden de VRI-automaten (TLC's geleverd), geconsolideerde iVRI automaten.

De ITS-applicaties worden via een separaat contract aangeleverd voor implementatie in de TLC's.

De CCOL-fallbackapplicaties zijn optioneel meegenomen, voor indien deze niet het bovengenoemde separate contract worden geleverd.

In perceel 2 worden de VRI-buiteninstallaties geheel of gedeeltelijk vervangen. Tevens worden de huidige TLC verwijderd en losgekoppeld en de nieuwe TLC's uit perceel 1 geplaatst en aangesloten.

De VRI leveringen en werkzaamheden zijn verder beschreven in bestek 1598.

Dit V&G-plan is van toepassing op alle verkeersregeltechnische werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van het bestek 1598 in de openbare ruimte, te weten perceel 2.

3. KADERS BLVC

Ten behoeve van de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie worden door de wegbeheerder een aantal kaders gesteld.

Tijdelijke installatie

In overleg met de directie mogen tijdelijke VRI's worden toegepast. De eisen hiervoor zijn vastgelegd in deel 3 hoofdstuk 62 van het bestek.

Rijbaanafzettingen

Werkzaamheden waarvoor rijstrookafzettingen nodig zijn en werkzaamheden waarbij de verkeersregelinstallatie buiten bedrijf moet, mogen niet uitgevoerd worden van 7:00 tot 9:00 en van 16:00 tot 18:00 uur. De directie kan te allen tijde besluiten dat bovengenoemde werkzaamheden buiten deze perioden ook niet uitgevoerd mogen worden, wanneer de situatie het niet toelaat (bijvoorbeeld bij onverwachte drukte of calamiteiten).

Doven bestaande VRI's

De VRI's mogen ten behoeve van de ombouw naar de nieuwe iVRI's gedoofd worden. Indien de VRI gedoofd is, moet het kruispuntvlak worden verkleind. Het verkeer dient in deze situatie met verkeersregelaars geregeld te worden. Het gedoofd zijn van de VRI mag per VRI maximaal **XX** dagen duren.

Afdekken lantaarns

Indien nieuwe lantaarns en bestaande lantaarns naast elkaar geplaatst worden, dienen de nieuwe lantaarns afgedekt te worden om verwarring bij de weggebruiker te voorkomen.

4. BOUWWERKGEGEVENS

Het werk bestaat uit het leveren, installeren en bedrijfsklaar opleveren van:

.....

OF:

Het werk bestaat uit het verwijderen van:

.....

Adres/ligging van de bouwlocatie(s):

Kruispunt

te

Gegevens van de betrokken partijen:

Opdrachtgevers(s)

Naam:

Adres:

Postcode/ Plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

Ontwerpende partij(en)

Naam:

Adres:

Postcode/ Plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

V&G-coördinator(en) Ontwerpfase

Naam:

Adres:

Postcode/Plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

Uitvoerende partij(en)

Naam:

Adres:

Postcode/Plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

V&G-coördinator(en) Uitvoeringsfase

Naam:

Adres:

Postcode/Plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

Planning en uitvoeringsgegevens (voorzover reeds bekend)

Geplande aanvangsdatum van de bouwwerkzaamheden:

Geplande bouwtijd:

Namen van ingeschakelde/in te schakelen deskundige diensten:

-
-

Regeling V&G-uitvoeringscoördinatie bij nevenaanneming:

De V&G-uitvoeringscoördinatie geschiedt door de aannemer van bestek 1598 – perceel 2

5. VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSGEVAREN (ONTWERPFASE)

5.1. Veiligheids- en Gezondheidsgevaren voortvloeiend uit de omgeving van de bouwlocatie

Omgevingsfactor	Bestekspost	Activiteit	Arbo-risico	Risico-oorzaak	Suggesties
Verkeerswegen	Algemeen	Verkeer	Aanrijdingsgevaar	Werken langs voor verkeer open-gestelde wegen	Dragen van goedgekeurde veiligheidskleding
Hoogspanningskabels	n.v.t.				
Gas- en olieleidingen	n.v.t.				
Explosieven	n.v.t.				
Bodemverontreiniging	n.v.t.				
Overige	n.v.t.				

5.2. Veiligheids- en Gezondheidsgevaren voortvloeiend uit het ontwerp

Bouwfase	Bestekspost	Activiteit	Arbo-risico	Risico-oorzaak	Suggesties
Gehele project	Algemeen	Verkeer	Aanrijdingsgevaar	Werken langs en op voor verkeer opgestelde wegen	Dragen van goed-gekeurde veiligheidskleding. Verkeersmaatregel en volgens richtlijnen.
Bouwplaats-voorzieningen/ inrichting	Algemeen	Onderdak Sanitair	Afkoeling Welzijn	Weersomstandigheden Ontbreken sanitaire voorzieningen	Doorwerkkleding. Plaatsen schaftheet. Plaatsen mobiel toilet.
Grondwerk		Graven en dichten kabel- en leiding sleuven	Draaicirkel kraan Elektrocutie Brand en/of Ontploffingsgevaar	Onoplettendheid Beschadigen kabels en/of gas- en olieleidingen	Niet werken binnen draaicirkel kraan. Klik-melding doen en proefsleuven graven.
Werken met verontreinigde grond		Graven en dichten kabel- en leiding sleuven en werkgaten	In aanraking komen met verontreinigde grond	Verontreinigde grond	Uitvoeren bodemonderzoek
Kabels en leidingen		Aansluiten	Elektrocutie	Spanning aanwezig	Alleen in spanningsvrije toestand aansluiten.
Werken boven verkeer		Verwijderen en plaatsen wegmeubilair	Vallen	Werken op hoogte	Alleen hoogwerker met gesloten bak gebruiken.
Kunstwerken	n.v.t.				
Werken op/ in het water	n.v.t.				
Kust/ oeverwerk	n.v.t.				
Overige					

5.3 Toetsing Veiligheids- en Gezondheidsgevaaren door deskundige

Getoets:	ja / nee
Zo ja, door:	
Verklaring afgegeven:	ja / nee
Datum:	